

Restaurering af Løve Mølle – 7. november 2013

Restaureringen af hatten og vingerne blev afsluttet den 27. september. Det viste sig, at krøjekransen, som møllehatten ligger på, havde forskubbet sig, så der var blevet afstand mellem de enkelte dele af kransen. Den er blevet spændt sammen med en gjord og fastgjort til ottekanten. Nu drejer møllehatten igen fint rundt uden at kamme over ind imellem.

Det næste projekt bliver restaurering af galleriet (omgangen), som vi håber, vi kan skaffe penge til. Projektet forventes igangsat i 2014 enten før eller efter åbnings sæsonen.

Restaurering af Løve Mølle – 17. september 2013

I dag blev vingerne sat på møllen. Reparationen i møllehatten er nu næsten færdig. Krørehjulet er sat på. Der mangler lidt justeringer ved krørehjulet. Vingerne skal have monteret det nye hækværk og sejlene skal monteres. Så er denne del af restaureringen færdig. Vi glæder os til igen at kunne male mel og åbne møllen. I efterårsferien vil møllen være åben tirsdag og torsdag, så man kan komme og se og høre nærmere om, hvad der er lavet ved møllen. Se nye billeder under ”billeder renovering”.

Restaurering af Løve Mølle – 31. juli 2013

Det går fremad med restaureringen. Den ene nye saksbjælke er sat på plads i hatten. Den anden saksbjælke blev taget ned i går. Den er nu på Christoffers værksted sammen med læbjørnen og de to stikbjælker, som også skal udskiftes. Christoffer skal nu i gang med at lave bjælker magen til de gamle. Det går der 14 dage til 3 uger med. Derefter skal bjælkerne monteres igen.

Vindrosen er taget af møllen. Det overraskede os, at den er så stor. Den måler 3,7 meter i diameter. Vindrosen er blevet malet, og der er udskiftet et par stivere på den. Den er klar til opsætning igen, når de nye bjælker er på plads i hatten.

Jørn Nielson har lavet den nye møllevinge og har fået lavet nyt hækværk til begge vinger. Vingerne er klar til at blive sat på møllen igen. Men afventer også, at bjælkerne i hatten er på plads igen.

Kværnen er blevet rensed og bildet. Kværnstene er lagt på plads. Vi mangler at få sat spindelen på og få samlet karret omkring kværnen samt få sat de øvrige dele på kværnen.

Vi glæder os til at se møllevingerne blive sat på møllen igen. Måske omkring 1. september.

Restaurering af Løve Mølle - 25. juni 2013

Sejlene er i dag blevet pillet af vingerne og vingerne bliver taget af møllen på torsdag. Møllebygger Christoffer Palle, Nykøbing F. er gået i gang med restaureringen af Løve Mølle. I dag startede han med at stille stillads op omkring møllen. Sejlene er taget af vingerne. Arbejdet fortsætter med nedtagning af vingerne. Derefter går Christoffer i gang med de store bjælker i hatten, som skal pilles ned en ad gangen. Derefter skal der laves en ny bjælke magen til, som skal sættes på plads, inden næste bjælke tages ned.

Møllebygger Jørn Nielsson, Løve er ligeledes gået i gang med at fremstille en ny vinge til møllen. Når Christoffer er færdig med udskiftning af bjælkerne i hatten og Jørn er færdig med den nye vinge, skal vingerne monteres igen. Derefter skal vingerne have nyt hækværk. Det lyder måske ikke af så meget, men når man tænker på at bjælkerne i hatten måler 40 x 40 cm. og har en længde på 4,5 meter, er det et større arbejde. Vingerne har en længde på 23 meter – så det er også et større arbejde at få dem af og monteret igen.

I Løve Møllelaug har vi i de seneste uger haft travlt med at male mel, så vi har noget at sælge de næste måneder. Vi regner med at holde åbent i sommer på samme måde som tidligere hver tirsdag og torsdag kl. 13. – 16. Men så længe møllen står uden vinger, kan vingerne naturligvis ikke dreje rundt, og vi kan ikke male korn til mel. Arbejdet med restaurering af møllen forventes at vare ca. 3 måneder. Derefter skulle møllen gerne kunne male mel igen,

Mens møllen står uden vinger regner møllerne med at skulle have skilt kværnen ad for at rense og justere den. Om stenene også skal bides, må vi se, når kværne er skilt ad. Vi håber, at mange vil benytte lejligheden til et besøg i møllen og høre om arbejdet med istandsættelse af møllen. Af sikkerhedsmæssige grunde kan man ikke komme op og se udskiftning af bjælkerne i hatten, men hvis man kommer mens kværnen er adskilt, kan man se hvordan kværnen ser ud indvendig.